



বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

মহাব্যবস্থাপক, চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, চট্টগ্রাম

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৯ – ৩০ জুন, ২০২০ খ্রিঃ।

সূচিপত্র

উপক্রমনিকা -----	৩
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র -----	৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি-----	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ-----	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ -----	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-----	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা-----	১২


Ct.৬.



উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প-২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাব্যবস্থাপক, চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০
তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ


চে.স.

৩



চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of BFDC, Fish Harbour, Chattogram)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর বিগত ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ এবং চলমান ২০১৮-১৯ (মার্চ, ১৯ পর্যন্ত) বাণিজ্যিকভাবে মৎস্য আহরণকে ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে হিমায়িত মাছ নিজেস্ব স্টোরে রপ্তানির জন্য সংরক্ষণ, মাছ সংরক্ষণের জন্য নিজেস্ব কারখানায় হিমায়ন, কারখানার নিজেস্ব ব্যবস্থাপনায় স্লিপওয়েতে মৎস্য ট্রলার মেরামত, বেসিন/টি-হেড জেটিতে মৎস্য ট্রলার/বার্জ বার্ষিক বাবদ যথাক্রমে আয় করেছে ৫৯০.৯৩, ৫৩৯.১৩ ও ৭৪৪.২০ লক্ষ টাকা। বিএফডিসি'র প্রধান কার্যালয়ের নির্দেশনায় চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরের নিজেস্ব ব্যবস্থাপনায় আধুনিক সুবিধা সম্বলিত মাল্টিচ্যানেল স্লিপওয়ে ডকইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়। একইসাথে চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরে নিজেস্ব ব্যবস্থাপনায় ও অর্থায়নে বিভিন্ন সুবিধা সম্বলিত ০১টি টি-হেড জেটি নির্মাণ করা হয়। তাছাড়াও ট্রলার বহরের অস্তিত্ব রক্ষায় বিভিন্ন সমস্যার সমাধানকরণ, টি-হেড জেটিতে সুপেয় পানির ব্যবস্থাকরণ ও নিজেস্ব অর্থায়নে Marine Workshop & Dockyard এর সামনে থেকে নদীর পাড় পর্যন্ত পাকা রাস্তা তৈরি করা হয়।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- দক্ষ জনবলের অভাব।
- এফ ভি মাছরাঙ্গা ও এম ভি বনানী ট্রলারদ্বয়ের কারণে বেসিনে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি।
- ফিশ প্রসেসিং প্ল্যান্ট অতি পুরাতন হওয়ায় উৎপাদন Cost Effective না হওয়া।
- পর্যাপ্ত সীমানা প্রাচীর না থাকায় চমব-এর নিরাপত্তা বিঘ্নিত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- Sustainable Coastal & Marine Fisheries নামক প্রকল্পের আওতায় চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরে বেসিন, অকশন হল, প্রসেসিং ফ্যাক্টরী পুনর্বাসন করার প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হবে।
- Marine Workshop & Dockyard এর নতুন জনবল নিয়োগ করে জাহাজ নির্মাণ শিল্পের সূচনা করা হবে।
- Marine Workshop & Dockyard এর নতুন মেশিনারীজ সংযোজন করে উৎপাদনের হার বৃদ্ধি করা হবে।
- ট্রলার বহরে ডীপ সি ফিশিং ভেসেল সংযোজন করা হবে।
- Marine Workshop & Dockyard এর আশেপাশের খালি জায়গায় পন্টুন/বার্জ নির্মাণের জন্য আরও স্পেসসহ বিদ্যুৎ ও পানির সরবরাহ দেওয়া হবে।

২০১৯-২০ অর্থবছরে সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে DPM পদ্ধতিতে ট্রলার, পন্টুন, বার্জ ইত্যাদি মেরামত করার জন্য চুক্তিবদ্ধ হওয়া।
- Marine Workshop & Dockyard কর্তৃক পরিচালিত স্লিপওয়েদ্বয়তে ট্রলার, পন্টুন, বার্জ ইত্যাদি মেরামতের সংখ্যা বৃদ্ধি করা।
- চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরের নিজেস্ব ব্যবস্থাপনায় ও অর্থায়নে আরও ০১টি টি-হেড জেটি নির্মাণ করা।
- চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরের আই-টাইপ ভবনকে গেষ্টরুম হিসেবে রূপান্তরকরণ।
- চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরস্থ ট্রলার বহরের সকল ট্রলার চালু রাখার মাধ্যমে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি করা।

সেকশন-১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প :

স্বাস্থ্যসম্মত মাছ সরবরাহে সহায়তাকরণ।

১.২ অভিলক্ষ্য :

সামুদ্রিক মৎস্য আহরণ, সমুদ্রগামী ট্রলারসমূহকে বার্থিং সুবিধা, ডকিং-আনডকিং ও মেরামত সুবিধাদি প্রদান এবং সমুদ্র থেকে আহরিত মৎস্য সংরক্ষণের সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতায় রূপকল্প বাস্তবায়ন করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

১.৩.১ চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

১) বাণিজ্যিকভাবে মৎস্য আহরণ ত্বরান্বিতকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যঃ

- ১) দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণ;
- ২) কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ৩) আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলী :

- ১) ট্রলার বহরের আওতায় বিদ্যমান ট্রলারসমূহের দ্বারা সামুদ্রিক মৎস্য আহরণ করা।
- ২) ফিশ প্রসেসিং এর আওতায় মাছ স্টোরিং, হিমায়ন ও প্যাকেটজাত করা।
- ৩) সমুদ্রগামী ট্রলারসমূহকে বার্থিং, ডকিং-আনডকিং ও মেরামত সুবিধাদি প্রদান।
- ৪) মাছ সংরক্ষণের জন্য বরফ উৎপাদন করা।
- ৫) টি-হেড জেটি ও বেসিনে বার্থিংকৃত ট্রলারসমূহের জন্য সুপেয় পানি ও বিদ্যুৎ সরবরাহ করা।

বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

মোট মান = ৮০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY ২০১৯-২০)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯ *	অর্জন	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
												১০০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
প্রদর/সংস্থর (কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ)														
বাবাজিকভাবে মৎস্য আহরণ অরাসিতকরণ	৮০	[১.১] হিমায়িত মাছ নিজস্ব স্টোরে সংরক্ষণ।	সংরক্ষিত মাছের পরিমাণ।	মেটন	১৫	৫১৬৩৮	১৯৬৭৩	৩৩০০০	৩০০০০	২০০০০	১৯৬৭৩	১৯০০০	৮০০০০	৮৫০০০
		[১.২] মাছ সংরক্ষণের জন্য নিজস্ব কারখানায় হিমায়ন।	হিমায়িত মাছের পরিমাণ।	মেটন	২০	১১২	২৫৮	২৬৫	২৬৫	২৬৫	২৫৮	২২০	২৬৫	২৮০
		[১.৩] ফ্রিজিংয়েতে মৎস্য ট্রলার সেরামত	সেরামতকৃত ট্রলারের সংখ্যা।	সংখ্যা	১৫	৪৬	৩৬	৪৩	৪৩	৪৩	৪৩	৩০	৪৬	৫০
		[১.৪] বেসিন/টি-হেড জেটিতে ট্রলার/বর্জ বাধিং।	বাধিংকৃত ট্রলার/বর্জের সংখ্যা।	সংখ্যা	৩০	২৫	২৩২	২৬০	২৫০	২৪০	২৩৮	২২০	২৬৫	২৭৫

সাময়িক।

[Signature]

[Signature]

মাঠ পর্যায়ের আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
			একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচক		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	০.৫	১০০%	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১ আগস্ট, ২০১৯	-
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২০ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি, ২০২০
			[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
			[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সফল শাখায় ই-নথিবাংহা	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[২.১.৪] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০

স্বাক্ষর

স্বাক্ষর

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[২.২] উচ্চবর্ণী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] গুনতম একটি উচ্চবর্ণী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	১ এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০		
			[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-	-
				[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-	-
			[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-	-
				[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯	-
			[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-	-
				[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	-
			[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] বড়সাঁট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪৫	৪০
				[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩০
			[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিনিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০
[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫		১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০			
[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫		১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০			


ck

b


১৩/৩/২০

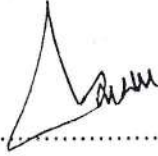
আমি, মহাব্যবস্থাপক, চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, চট্টগ্রাম; চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন মহাব্যবস্থাপক, চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, চট্টগ্রাম এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরকে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



মহাব্যবস্থাপক
চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর
বামউক, চট্টগ্রাম।



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

২০/৭/২০১৯

তারিখ

২০/৭/২০১৯

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দ সংক্ষেপ

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ	বিবরণ
১।	বিএফডিসি (BFDC)	বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন
২।	ডিপিএম	ডাইরেক্ট পারচেজ মেথড
৩।	পিআরএল	পোস্ট রিটার্নমেন্ট লিভ


১০/১০/১০



সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি - এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র
১	হিমায়িত মাছ নিজস্ব স্টোরে সংরক্ষণ।	সংরক্ষিত মাছের পরিমাণ	বিএফভিসি কর্তৃক হিমায়িত মাছসহ প্রাইভেট পার্টির হিমায়িত মাছ বিএফভিসি'র স্টোরে সংরক্ষণ করা।	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর।	টন; মাসিক রিপোর্ট
২	মাছ সংরক্ষণের জন্য নিজস্ব কারখানায় হিমায়ন।	হিমায়িত মাছের পরিমাণ	বিএফভিসি কর্তৃক বিভিন্ন প্রাইভেট পার্টির মাছ হিমায়ন করা।	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর।	টন; মাসিক রিপোর্ট
৩	স্লিপওয়েতে মৎস্য ট্রলার মোরামত।	মোরামতকৃত ট্রলারের সংখ্যা।	বিএফভিসি'র আওতাধীন চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর-এর নিজস্ব ডকহাউসে মৎস্য ট্রলার মোরামত।	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর।	সংখ্যা; মাসিক রিপোর্ট
৪	বেসিন/টি-হেড জেটিতে ট্রলার/বার্জ বার্থিং	বার্থিংকৃত ট্রলার/বার্জের সংখ্যা	বিএফভিসি'র আওতাধীন চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দরে বিন্যমান বেসিন/টি-হেড জেটিতে প্রাইভেট পার্টির ট্রলার/বার্জ বার্থিং।	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর।	সংখ্যা; মাসিক রিপোর্ট


Md. Shamsuddin
2/6



সংযোজনী-৩ : অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
প্রধান কার্যালয়, বিএফডিসি	হিমায়িত মাহ্ নিজস্ব স্টোরে রপ্তানির জন্য সংরক্ষণ।	স্টোরে সংরক্ষিত মাহ্ের পরিমাণ।	স্বাস্থ্যসম্মতভাবে মৎস্য সংরক্ষণের প্রয়োজনীয় অবকাঠামো উন্নয়ন।	মৎস্য সংরক্ষণ বৃদ্ধি ও প্রত্যাশিত রাজস্ব প্রাপ্তি।	রাজস্ব আয় হ্রাস পাবে।
প্রধান কার্যালয়, বিএফডিসি	আহরিত মাহ্ হিমায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ।	হিমায়িত মাহ্ের পরিমাণ।	হিমায়ন কারখানা আধুনিকায়ন।	মৎস্য হিমায়ন বৃদ্ধি ও প্রত্যাশিত রাজস্ব আয়।	রাজস্ব আয় হ্রাস পাবে।
মৎস্য অধিদপ্তর	আহরিত মাহ্ হিমায়নের ব্যবস্থাকরণ ও হিমায়িত মাহ্ নিজস্ব স্টোরে সংরক্ষণ।	হিমায়িত মাহ্ের পরিমাণ ও স্টোরে সংরক্ষিত মাহ্ের পরিমাণ।	কেন্দ্রের লাইসেন্স নবায়নের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।	মৎস্য ব্যবসায়ী/ মৎস্য রপ্তানীকারকদের সংরক্ষিত মাহ্ রপ্তানী সহজতর হবে।	রাজস্ব আয় হ্রাস পাবে।
বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড	বাণিজ্যিকভাবে মৎস্য আহরণ ত্বরান্বিতকরণ	স্টোরে মাহ্ সংরক্ষণ/ফ্রিজিং	নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ।	যথাসময়ে কাঁচা মাহ্ হিমায়ণ করা এবং সংরক্ষিত মাহ্ের গুণগত মান অক্ষুণ্ণ রাখা	সংরক্ষিত মাহ্ের গুণগত মান নষ্ট হবে এবং মাহ্ের পোস্ট হারভেস্ট লস বেশী হবে।